



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van SPM
J. Erckens

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake
Brusselsestraat/Grote Gracht
BEHANDELD DOOR
GMH Satijn

DATUM
22 november 2016
Verzonden: 23-11-2016
TELEFOONNUMMER
043 - 350 5294

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
2016.34200

E-MAILADRES
post@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte heer Erckens,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Algemeen

De Grote Gracht is een van de aanloopstraten van het centrum van Maastricht. In deze straten komen zeer veel verschillende verkeersbewegingen bij elkaar: voetgangers, fietsers, bevoorradend verkeer, bezoekers van de stad die een parkeerplaats zoeken, bewoners die hun woning per auto willen bereiken, ouders die hun kinderen op school afzetten, etc.

De herinrichting van de Grote Gracht en Brusselsestraat heeft veel opgeleverd, waar het eerder straten waren waar mensen liever niet kwamen, is het nu een plek waar mensen graag willen verblijven. Ook is een belangrijke schakel in het fietsnetwerk richting Markt en verder gelegd, waardoor veel fietsers, die hier voorheen toch al hun weg zochten, hier nu beter gereguleerd rijden. De Gemeenteraad heeft er voor gekozen om het busverkeer via deze route en het Vrijthof te willen behouden.

Vraag 1:

Heeft er van gemeentewege inmiddels een evaluatie plaats gevonden van de herinrichting van de Brusselsestraat en de Grote Gracht en zo ja wilt u deze resultaten delen met de Raad?

Antwoord 1:

Nee, er heeft geen formele evaluatie plaatsgevonden

We zijn wel in gesprek met een vertegenwoordiging van de buurt buurt, de politie en gemeentelijke team handhaving.

Met hen zijn een aantal vervolgspraken gemaakt:

- *De gemeente laat snelheidsmetingen uitvoeren op de Helmstraat, Grote Gracht en Capucijnenstraat. De periode van meten en de exacte locaties worden met de aanwezigen van het overleg afgestemd.*
- *De gemeente heeft opdracht gegeven tot het vervangen van de bebording, waardoor er geen onduidelijkheid meer kan bestaan dat brommers en snorfietsen niet naar beneden mogen rijden.*
- *De gemeente controleert de stand van zaken omtrent de maximale parkeerduur. Bij de herinrichting van de Grote Gracht is afgesproken de parkeerduur terug te brengen naar 1 uur, dit was klaarblijkelijk nog niet in de parkeerautomaat doorgevoerd.*
- *De gemeente maakt in samenwerking met de partners een doelgroepenanalyse van de Grote*



DATUM
22 november 2016

Gracht om inzichtelijk te maken wie er gebruik maken of zouden moeten kunnen maken van de Grote Gracht. Dit wordt gebruikt als basis om mogelijke maatregelen te bespreken.
- De situatie rondom de schoolomgeving wordt daarnaast opgepakt in het kader van het op te stellen verkeersveiligheidsplan.

Vraag 2:

Welke maatregelen bent u van plan te nemen en wanneer wilt u deze uitvoeren?

Antwoord 2:

Zodra de uitkomst van de bij antwoord 1 genoemde afspraken bekend is brengen wij u graag op de hoogte van het eindresultaat.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 48 RvO